

移動等円滑化取組報告書（航空旅客ターミナル施設）

（令和2年度）

住 所 神戸市中央区神戸空港1番

事業者名 関西エアポート神戸株式会社

代表者名 代表取締役社長 山谷佳之

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 航空旅客ターミナル施設を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

| 対象となる航空旅客ターミナル施設 | 現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|------------------|---|----------|
| 神戸空港 | ○誘導ブロック エスカレーターにおける既設の視覚障がい者誘導用ブロックの改修を行う。 | 対応済み |

② 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

| 対 策 | 現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------|
| 空港を利用する他事業者との連携 | 航空会社、空港内事業者との連携強化を行い、人的な支援の充実を図る。 | 他事業者と連携強化の共有を実施 |

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

| 対 策 | 現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|----------------|---|-------------------------------------|
| ウェブアクセシビリティの改善 | 視覚障がい者等にも当施設を安心して使用いただけるようHPの充実、改修を実施する。(2019～2020年度) | 1月に実施された交通事業者向けのウェブアクセシビリティセミナーに参加。 |

④ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

| 対 策 | 現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|---------|---|---------------------------------------|
| 接遇研修の実施 | 職員に対して国土交通省が定める交通事業者向け接遇研修プログラムに準拠した研修を行う。(2019～2020年度) | 3月に開催を予定していたものの、新型コロナウイルス感染症の影響に伴い延期。 |

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

| |
|--|
| <p>○ターミナルビル内において車椅子使用者や医療機器を使用している方への配慮を一般の方へ理解、協力のお願いを定期的に放送する。⇒新型コロナウイルス感染症の影響に伴い延期。次年度で実施予定。</p> <p>○航空会社や交通事業者と、それぞれに寄せられた、航空機、空港、交通機関に関する障がい当事者等の意見を集約・共有する。⇒各事業者と意見交換の実施</p> <p>○担当部署を中心に確認と評価を実施する会議を開催する⇒ハード・ソフトの担当部署にて会議を実施済。</p> |
|--|

(3) その他

| |
|--|
| |
|--|

II 航空旅客ターミナル施設の移動等円滑化の達成状況（航空旅客ターミナル施設ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

| 航空旅客ターミナル施設の名称 | 所在都道府県市町村 | 一日当たりの利用者数 | 公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無 | 段差への対応 | 搭乗ゲートの数 | 視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無 | 案内設備の設置の有無 | 障害者対応型便所の設置の有無 |
|------------------|-----------|------------|---------------------|--------|----------|--------------------|------------|----------------|
| 神戸空港旅客ターミナルビル | 兵庫県神戸市 | 3,820人 | ○ | ○ | 5 (5) | ○ | ○ | ○ |
| ~~~~~ | | | | | | | | |
| (合計) 計 1ターミナル | | | 1 | 1 | 5 (5) | 1 | 1 | 1 |

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

| | |
|---|---|
| (1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の航空旅客ターミナル施設を設置又は管理している。 | |
| (2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の航空旅客ターミナル施設を設置又は管理している、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。 | ○ |

（第13号様式）

注1. 公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無の欄には、当該航空旅客ターミナル施設が公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

2. 段差への対応の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

3. 搭乗ゲートの数の欄には、当該航空旅客ターミナル施設に設置されている搭乗ゲートの総数を記入し、同欄の括弧内には、旅客搭乗橋が設置された搭乗ゲートの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

4. 視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第9条の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

5. 案内設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第10条から第12条までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

6. 障害者対応型便所の設置の有無の欄には、当該航空旅客ターミナル施設に便所が設置されていない場合に一印を、便所が設置されており、かつ、障害者対応型便所が設置されていない場合は×印を、障害者対応型便所が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

7. IIIについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。

8. 「中小企業者」とは、資本金の額が3億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。

9. 「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。